

COMPTE RENDU – 1^{er} CONSEIL DES MOBILITÉS

10 AVRIL 2024 – 18h//20h

48 PERSONNES PRÉSENTES

18h00: Ouverture du temps par È.COGNETTA et A.RAGACHE.

Monsieur le Maire, Alexis RAGACHE, a introduit ce temps pour se réjouir de ce temps collectif, présenter les élus.es et les techniciennes et techniciens qui ont construit ce temps et souhaitait une bonne réunion à toutes et tous.

Madame Ève COGNETTA a ensuite pris la parole pour présenter l'initiative de ce conseil des mobilités tout en évoquant un exercice de concertation et de travail collectif pour agir concrètement sur la ville de Sotteville-lès-Rouen et elle souligne que cette nouvelle instance a pour vocation de pouvoir accueillir la parole des usagers pour servir l'intérêt général. Elle introduit ensuite Axel Féraud qui sera l'animateur de ces conseils des mobilités.



18h15 : Présentation du déroulement de la soirée par Axel FÉRARD.



Axel Férard se présente succinctement et détaille rapidement l'association Graine d'Odyssées pour laquelle il travaille pour ensuite détailler le sommaire de la soirée ainsi que les tenants et les aboutissants de ces temps de travail.

Son rôle en tant qu'animateur est de construire en lien avec la ville de Sotteville-lès-Rouen ces ateliers participatifs. Il a également comme mission pendant ces ateliers, d'animer, de gérer le temps, d'être le garant de la bonne tenue de chaque atelier ainsi que d'identifier les points qui sont soulevés pendant ses ateliers et qui seraient à développer car ils présentent un intérêt certain pour la suite.

Il définit ensuite les méthodes de travail qui seront à adopter durant toute la démarche de ces temps collectifs :

- La méthode de travail sera basée sur le principe d'atelier citoyen avec comme mots clés : Contributions – Bienveillance – Collaboration – Transparence – Horizontalité.

- Vient ensuite la présentation des **facilitateurs et facilitatrices** et de leurs rôles sur chaque table.
 - ✓ L'animateur ou animatrice de chaque table.
 - ✓ C'est une personne neutre.
 - ✓ Est garante du temps des ateliers.
 - ✓ Faire en sorte que toute la table se présente.

- ✓ « Recadrer » les échanges si ceux-ci dévient.
- ✓ Permettre à toutes et tous de s'exprimer.

L'objectif a également été défini ; adopter collectivement un plan d'actions suivant les axes qui seront retenus par les élus de Sotteville-lès-Rouen ainsi que de la Métropole Rouen Normandie qui respecteront la ligne directrice fixée : **Comment optimiser au maximum le vivre ensemble sur la voirie à Sotteville-lès-Rouen ?**

Seront organisés 6 conseils des mobilités répartis sur l'année 2024.

C'est pourquoi durant ces 6 ateliers participatifs nous nous questionnerons afin d'obtenir des réponses pour :

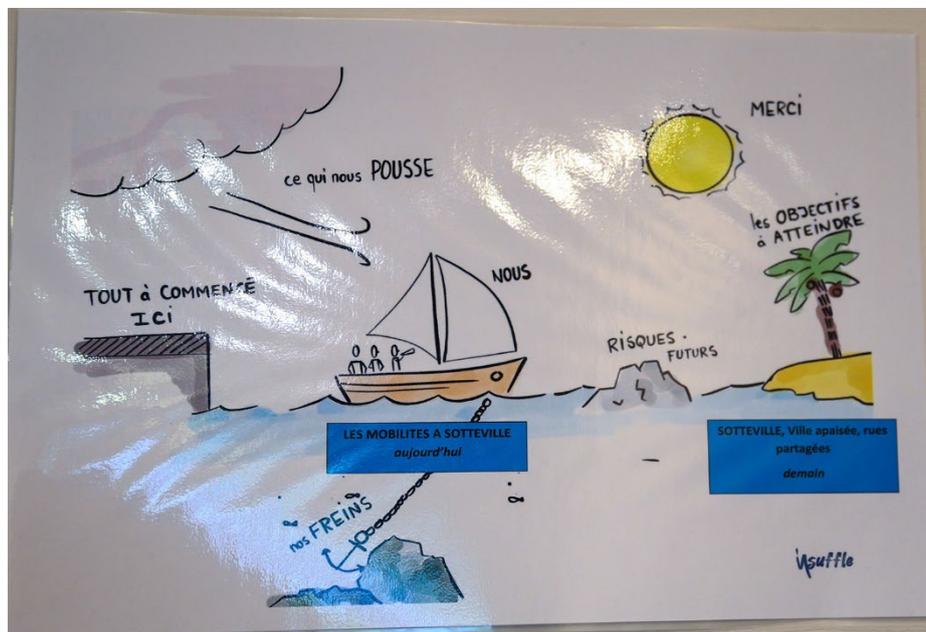
- Identifier les atouts et les faiblesses du territoire.
- Mener un diagnostic global et ciblé sur la mobilité à Sotteville-lès-Rouen.
- Faire ressortir des thématiques de travail.
- Se projeter dans 5/10 ans.
- Définir les enjeux majeurs du territoire en matière de mobilités.
- Préparer un plan d'actions par enjeu identifié.

Après ces « formalités » sur l'organisation globale et générale des ateliers, le premier temps de travail collectif pouvait commencer.

18h 25 : Partie I : Diagnostic – 35-40 minutes

L'enjeu est d'avoir des ateliers ludiques et pédagogiques afin que sur l'ensemble des tables, tous les participants puissent s'exprimer. C'est pourquoi l'idée est de prendre la métaphore du bateau. « Nous sommes tous sur le même bateau et il va falloir qu'on fasse front commun pour le faire avancer. » Voilà l'idée générale qui va porter un grand nombre de conseils des mobilités de Sotteville-lès-Rouen.

Pour ce premier temps de travail, nous avons donc décidé de se concentrer sur **nos voiles et nos ancres**. De façon métaphorique, les **voiles représentent les forces** du territoire en matière de mobilités et **les ancres caractérisent les faiblesses** du territoire en matière de mobilités.



Ce premier exercice a été dans un premier temps individuel et dans un second temps collectif afin de :

- Identifier une dizaine de forces et d'atouts de la mobilité d'aujourd'hui sur Sotteville-lès-Rouen.
- Identifier une dizaine de contraintes et de faiblesses de la mobilité d'aujourd'hui sur Sotteville-lès-Rouen.



19h20 : 6 X 5 minutes : L'éloge du porte étendard

Après cette synchronisation de groupe, son objectif était de désigner le porte étendard de la table pour porter ses idées face aux autres tables. Chaque table a donc envoyé un porte-étendard (un porte-parole) pour restituer les forces et faiblesses sa table en détaillant rapidement ces choix tout en les priorisant.

L'ensemble des idées émises est réuni dans le tableau en annexe du compte-rendu.

19h45 : Temps de synthèse de l'animateur, rassemblement des idées convergentes et divergentes - restitution finale de la réunion.

Axel Féraud synthétise rapidement les idées (forces et faiblesses) les plus citées durant cette réunion. Il évoque la prochaine réunion qui aura lieu **le 21 mai à 18h au salon d'honneur de la Mairie**. L'objectif étant de créer un groupe de personnes qui s'engagent sur toute l'année 2024 pour engager un travail autour des mobilités, Axel Féraud rappelle qu'une liste d'inscriptions et d'ores et déjà disponible à l'entrée de la salle.

19h55, le timing de la réunion est respecté, celui-ci donne la parole à Monsieur le Maire pour conclure.

19h55 : Conclusion

Remerciements de Monsieur le Maire pour l'organisation et à l'ensemble des participants d'être venus.

20h00 : Fin de réunion.

BILAN PREMIER CONSEIL DES MOBILITÉS - SOTTEVILLES LES ROUEN

Importance	FAIBLESSES	Nombre de fois cité	Importance	FORCES	Nombre de fois cité
+++	Trottoir	IIII	+++	Présence de transports en commun	IIII
+++	Voirie en mauvais état	IIII	+++	Topographie de la ville (plat et concentrée)	II
+++	Pas assez d'équipement PMR	IIII	+++	La zone à 30 km/h	II
++	Mobilités et sécurité des enfants	II	+	La gratuité du stationnement	I
++	Non respect de la zone 30	II	++	Lovélo	I
++	Cyclistes et piétons ne sont pas assez protégés	II	+	Banc sur les trottoirs	I
++	Les fréquences de bus en dehors des temps scolaires	II	+	Proximité des équipements et des commerces	I
+	Trop d'incivilités	I	+	Fort tissu associatif	I
+	Trop de voitures	I	+	Vivacité	I
+	Manque de place voiture PMR	I	+	Réseaux cyclistes	I
++	Discontinuité des aménagements	I	+	La démarche du conseil des mobilités	I
+	Manque d'optimisation et d'accès pour les vélos et les PMR à la gare	I	+	Les jeunes qui se déplacent de moins en moins avec une voiture	I
++	"Territoire transports": beaucoup de passages	I	+	La ZFE	I
+	Présence de la ZI	I	+	Les jardinières et les ralentisseurs	I
+	Manque de propositions d'alternatives pour les vélos	I	+	Questionnement sur le fait de créer un événement cyclable	I
+	Pas de cheminement piétons	I	+	La force de la métropole Rouen Normandie	I
+	Pistes cyclables peu entretenues et dangereuses	I	+	Les zones sans voiture	I
+	Police municipale pas assez présente	I	+	Ville du "quart d'heure"	I
+	Verbalisations et contrôles insuffisants	I	+	La volonté municipale de faire évoluer les mobilités	I
+	Rues étroites	I	++	Les contre sens pour les vélos-voitures	I
+	Manque de pensée inclusive	I	+	Le réseau "ASTUCE"	I
+	Danger pour traverser le tram	I	+	Parking et places à l'hôtel de ville	I
+	Manque de civisme	I	+	Existence de pistes cyclables	I
+	Problèmes avec les trotinettes et les vélos - non respect de la signalisation	I			
+	Pas assez de mobiliers urbains	I			
+	Suppression de l'éclairage public à certaines heures	I			
+	Empiètement sur la voie publique de certains acteurs	I			
++	Rue étroite en sens unique, problème avec les vélos en contre-sens	I			
+	Problématique d'arrêt du bus devant les résidences séniors	I			
+	Accès la ZFE compliqué	I			
+	Appliquer plus de pédagogie	I			