



VILLE DE SOTTEVILLE-LÈS-ROUEN

Arrêté provisoire

rue François Vincent RASPAIL

République Française
Liberté - Égalité - Fraternité

Nous, Alexis RAGACHE, Maire de la commune de SOTTEVILLE-LÈS-ROUEN

- VU** :
- Le Code Général des Collectivités Territoriales,
 - Le Code de la Route,
 - Le Code Pénal,
 - La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 portant sur la Modernisation de l'Action Publique Territoriale et d'Affirmation des Métropoles,
 - Les statuts du 15 décembre 2017 de la Métropole Rouen Normandie,
 - La délibération du Conseil Métropolitain du 15 décembre 2015 approuvant le transfert au 1^{er} janvier 2016 des voiries départementales,
 - Le règlement de voirie Métropolitain adopté par délibération du 1^{er} avril 2019 et opposable au demandeur du présent arrêté,
 - La demande de prorogation présentée le mardi 10 juin 2025 par les Sociétés **SAT et SADE**.

Considérant que les Sociétés **SAT et SADE** doivent réaliser des travaux de renouvellement du réseau d'eau potable en fonte DN 150 et des branchement associés,

Considérant qu'il est nécessaire de réglementer la circulation et le stationnement.

ARRETONS :

Article 1 : Du 01/06/2025 au 20/06/2025 inclus, les mesures suivantes sont applicables rue François Vincent RASPAIL (entre la rue GARIBALDI et la rue Pierre CORNEILLE) :

Pendant la durée des travaux selon les fiches du guide CERTU / Signalisation Temporaire / Voirie Urbaine / Manuel du Chef de Chantier / Edition 2003 / Fiches Réf. 4-02, 6-08 et 6-09.

Phase 1 : entre la rue GARIBALDI et la rue Victor HUGO

- Le stationnement est interdit au droit du chantier et qualifié de gênant au titre de l'Article R417-10 du Code de la Route,
- La chaussée est barrée et la circulation interdite pendant sept semaines durant cette période (un avis de travaux doit être distribué 48 heures avant le début du chantier),
- Les travaux sont réalisés de 8H00 à 17H00 et en dehors de ces horaires, la chaussée est réduite au droit des travaux puis une largeur de voie est maintenue,
- La rue Alexandre, père et fils, Dumas est mise en impasse à partir de la rue Dumont et barrée au droit des travaux,
- L'accès des riverains est maintenu,
- La circulation pour les piétons doit être déviée sur le trottoir opposé aux travaux,
- La vitesse des véhicules au droit des emprises du chantier est limitée à 20 km/h, au sens de l'Article R413-1.

Phase 2 : entre la rue Victor HUGO et la rue de PARIS

- Le stationnement est interdit au droit du chantier et qualifié de gênant au titre de l'Article R417-10 du Code de la Route,
- La chaussée est barrée et la circulation interdite pendant six semaines durant cette période (un avis de travaux doit être distribué 48 heures avant le début du chantier),
- Les travaux sont réalisés de 8H00 à 17H00 et en dehors de ces horaires, la chaussée est réduite au droit des travaux puis une largeur de voie est maintenue,
- La rue Victor Hugo est mise en impasse à partir de la rue Dumont et barrée au droit des travaux.
- L'accès des riverains est maintenu,
- La circulation pour les piétons doit être déviée sur le trottoir opposé aux travaux,
- La vitesse des véhicules au droit des emprises du chantier est limitée à 20 km/h, au sens de l'Article R413-1.

Phase 3 : entre la rue de PARIS et la rue Pierre CORNEILLE

- Le stationnement est interdit au droit du chantier et qualifié de gênant au titre de l'Article R417-10 du Code de la Route,
- La chaussée est barrée et la circulation interdite pendant sept semaines durant cette période (un avis de travaux doit être distribué 48 heures avant le début du chantier),
- Les travaux sont réalisés de 8H00 à 17H00 et en dehors de ces horaires, la chaussée est réduite au droit des travaux puis une largeur de voie est maintenue,
- La rue de Paris est mise en impasse depuis la rue Dumont et barrée au droit des travaux.
- L'accès des riverains est maintenu,
- La circulation pour les piétons doit être déviée sur le trottoir opposé aux travaux,
- La vitesse des véhicules au droit des emprises du chantier est limitée à 20 km/h, au sens de l'Article R413-1.

Phase 4 : Rue Etienne DOLET (entre la rue François RASPAIL et le n°51)

- Le stationnement est interdit au droit du chantier et qualifié de gênant au titre de l'Article R417-10 du Code de la Route,
- La chaussée est barrée et la circulation interdite pendant sept semaines durant cette période (un avis de travaux doit être distribué 48 heures avant le début du chantier),
- Les travaux sont réalisés de 8H00 à 17H00 et en dehors de ces horaires, la chaussée est réduite au droit des travaux puis une largeur de voie est maintenue,
- L'accès des riverains est maintenu,
- La circulation pour les piétons doit être déviée sur le trottoir opposé aux travaux,

Pour l'ensemble des trois phases deux déviations seront mises en place :

Par le nord : par les rues Pierre Corneille, Léon Salva et Garibaldi,

Par le sud : par les rues du 14 Juillet, Hyacinthe Ménager et Pierre Mendès France.

Article 2 : La circulation des piétons doit être préservée en toute sécurité, l'approche des véhicules de secours et l'accès aux propriétés riveraines doivent être maintenus.

Article 3 : La Société **SAT** est chargée de la mise en place de la signalisation réglementaire, conforme à la 8^{ème} partie de l'Instruction Ministérielle sur la signalisation routière sous le contrôle de la Métropole Rouen Normandie.

Article 4 : Le présent arrêté peut être révoqué par la commune de SOTTEVILLE-LÈS-ROUEN avant la fin de la période de validité en cas de non-respect des articles ci-dessus.

Article 5 : Une copie du présent arrêté est adressée à la Métropole Rouen Normandie – Services Circulation, des Déchets et des Transports, à la Police Nationale et au SDIS.

Article 6 : Monsieur le Directeur Général des Services de la Métropole Rouen Normandie, Monsieur le Directeur Général des Services de la ville de Sotteville-Lès-Rouen, les Services de Police Nationale et Municipale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

SOTTEVILLE-LÈS-ROUEN, le 16 juin 2025

Maire,
Conseiller Départemental,



Alexis RAGACHE

Pour le Maire et par délégation
Frédéric CHARRIER
Directeur des Services Techniques
et de l'Urbanismes